

UN BATEAU DE TRAVAIL POUR IMAKI

Situation générale

Le village d'Imaki est situé sur l'île de Tanna à environ 200 kilomètres au sud de Port Vila, la capitale du Vanuatu. Le village comporte 4 secteurs pour une population d'environ 1 500 habitants. Une mission catholique se trouve au sud d'Imaki, avec une école primaire et un collège regroupant environ 350 élèves (150 au collège et 200 au primaire) avec une équipe d'une quinzaine de personnes salariées par le gouvernement.

Seul le français est parlé dans l'enceinte de l'école.

Les frais de scolarité sont très réduits et permettent l'accès au plus grand nombre.

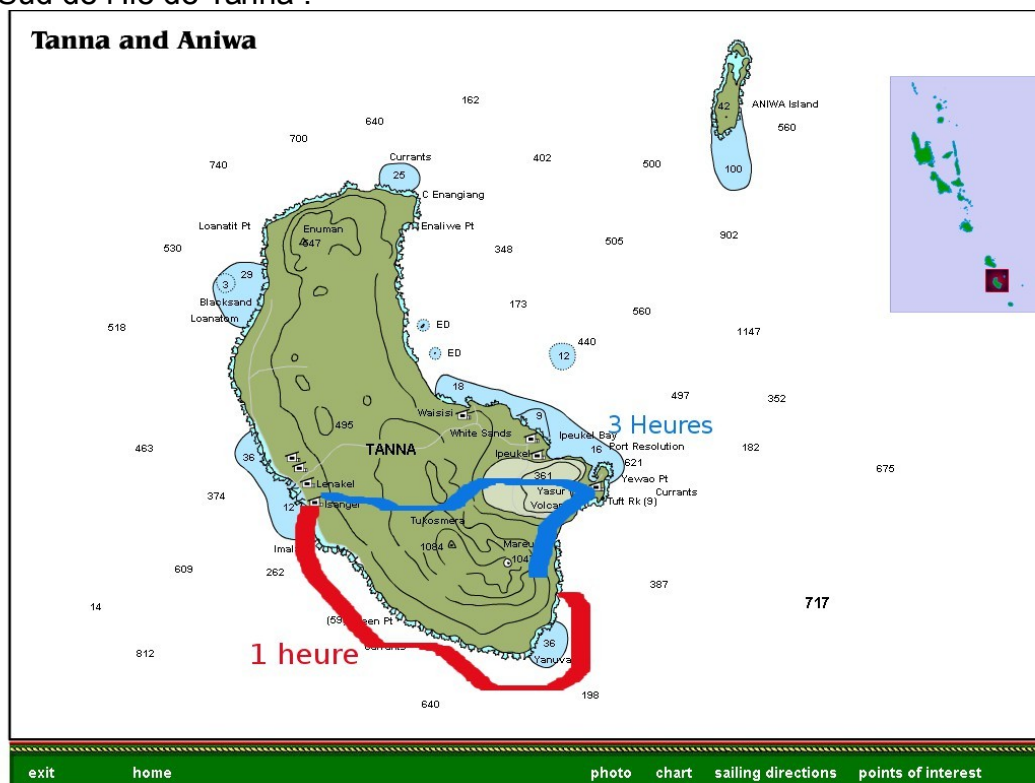
Un internat est assuré pour le collège.

Un dispensaire est à la disposition de la population et fonctionne avec un infirmier salarié par le gouvernement. Seul les médicaments sont payés par les malades.

Situation économique et géographique

Le village est relié par un très mauvais chemin, d'une trentaine de kilomètres à la ville principale de Tanna, Lenakel. Il faut presque 3 heures en 4x4 et par temps sec pour rejoindre Imaki à Lenakel.

Le trajet est assuré 3 fois par semaine par un taxi collectif pouvant prendre jusqu'à 12 personnes pour un prix de 2000 vatus par personne aller retour. Il n'y a que 5 voitures au total dans le Sud de l'île de Tanna.



Imaki a un accès à la mer, 2 kilomètres en bas du village, par une plage de sable de corail, ou une embarcation légère peut aborder par beau temps. Le village est principalement composé d'agriculteurs, cultivant le taro, le manioc, l'igname, la banane.

Un peu d'élevage aussi, cochons, volaille, bétail.

Le cyclone PAM a détruit les bananiers et les plantations de Taro, igname et manioc vont

mettre au minimum 1 an avant de retrouver leur niveau d'avant le cyclone.

La liaison avec Lenakel est indispensable, car un complément alimentaire à base de riz notamment est nécessaire au village., sans compter la logistique pour l'école.

Quelques pêcheurs au village, pratiquant la pêche à bord de pirogues traditionnelles, incapables d'aller à plus de 500 m de la côte. Ces pêcheurs ont une expérience à la grande pêche sur des bateaux coréens.

Le village n'a pas l'électricité, seuls quelques panneaux solaires et un petit groupe électrogène assurent les besoins de l'école et de quelques personnes.

Une petite centrale hydroélectrique a été mise en fonctionnement par une école d'ingénieur australienne il y a 5 ans, mais la turbine étant tombée en panne il y a 3 ans, et renvoyé en Australie pour réparation, n'a reçu à ce jour aucun retour ...

Problématique

- Comment améliorer la logistique de liaison entre Imaki et Lenakel pour le transport des personnes ?
- Comment améliorer la logistique de liaison entre Imaki et Lenakel pour le transport des marchandises ?
- Comment assurer une meilleure pêche pour le village ?
- Comment assurer la sécurisation de la zone de pêche ?

Présentation du projet

Un bateau léger, solide, est une solution économique et logistique extrêmement intéressante. Le bateau offre plusieurs intérêts :

- coût d'investissement plus faible qu'un 4x4
- coût de maintenance très faible comparativement à un 4x4
- temps de transport inférieur 1 heure au lieu de 3h avec le 4x4
- possibilité d'utilisation par les pêcheurs
- possibilité de contrôler la zone de pêche du village
- bateau en aluminium construit à port Vila
- création de 2 emplois

Par contre, les inconvénients sont :

- capacité de transport plus réduite qu'un 4x4 (6 personnes au lieu de 12).
- nécessité de naviguer par beau temps soit 250 jours par an – le 4x4 est également inutilisable par forte pluie ou panne soit 50 jours par an.

Nous avons actuellement, 2 principaux investisseurs réunissant 80 pour cent de l'investissement.

Les investisseurs seront remboursés annuellement pendant 5 ans (période d'amortissement) et 2/3 des bénéfices seront redistribués aux investisseurs.

1/3 des bénéfices sera provisionné pour l'achat du renouvellement du matériel, et/ou

investissement dans un nouveau bateau.

Au bout de 5 ans, les investisseurs remboursés, avec intérêts prélevés sur les bénéfices, le bateau devient la propriété de la communauté.

Un compte bancaire a la National Bank du Vanuatu, nécessitant 3 signatures (Nicolas, Léon, Pierre) a été ouvert , pour gérer l'achat et l'exploitation du bateau.

Annexe

- Comparatif budget prévisionnel fonctionnement d'un bateau de travail versus 4x4
- devis bateau
- devis moteur et accastillage

Taux de change - 1200 vatus = 10 euros

Ont participé a ce projet :

Jacques Courtois Informaticien - Capitaine ENJOY – Marseille France

Nicolas SUMU – Agriculteur Nouméa (Nouvelle Calédonie)

Pierre NOAR – Ancien conseiller de la province, retraité Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Léon SUMU – Agriculteur retraité Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Jacob KAPERRE – Directeur centre culturel province de Tafea - Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Jacques NAMRI – Infirmier retraité - Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Roger KURAS - Proviseur collège - Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Tito NAWIAU – Maçon retraite - Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Simeon NOAR – Maintenance collège - Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)

Augustin SUMU – Mécanicien - Imaki – Ile de Tanna (Vanuatu)